

**COMUNE DI VIGNOLA**

PROVINCIA DI MODENA

**Atti del  
Consiglio Comunale**

Delib. n. 004

Del 30.01.2024

**OGGETTO: CONTRODEDUZIONI ALLE  
OSSERVAZIONI AL PIANO URBANO DEL  
TRAFFICO ADOTTATO CONDELIBERAZIONE G.C.  
68/2023 E APPROVAZIONE.**

L'anno duemilaventiquattro, il giorno trenta del mese di gennaio alle ore 19.10 in sessione ordinaria di 1^ convocazione si è riunito il Consiglio Comunale, nella sala delle proprie adunanze per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Fatto l'appello nominale risultano presenti:

	PRES.	ASS.
1 – Muratori Emilia Sindaco	X	
2 – Santunione Marco	X	
3 – Folloni Federico	X	
4 – Kodra Fabjola	X	
5 – Venturelli Cesare	X	
6 – Caliò Giulia	X	
7 – Zacchi Linda	X	
8 – Tacconi Giacomo	X	
9 - Oca Gabriella	X	

	PRES.	ASS.
10 – Cremonini Giulia	X	
11 – Cavani Enzo	X	
12 – Pelloni Simone		X
13 – Rangoni Luca	X	
14 – Badiali Barbara	X	
15 – Orlando Antonio Francesco	X	
16 – Pasini Angelo	X	
17 – Amidei Roberta		X

**Totale Presenti n. 15****Totale Assenti n. 02****ASSESSORI:**

	PRES.	ASS.
PARAGLIOLA ANNA Vice Sindaco	X	
FATATIS DANIELA	X	
PESCI NICCOLO'	X	

	PRES.	ASS.
RIGHI LUCA		X
ENRICO PANINI	X	

Assume la Presidenza **Santunione Marco**, nella sua qualità di Presidente e riconosciuta la legalità della seduta, la dichiara aperta, Scrutatori: **Caliò, Cremonini, Rangoni**

Partecipa alla riunione il Segretario Reggente

**Dott.ssa Laura Bosi.**

Pareri ex art. 49 D.Lgs. 267/2000

ALLEGATO 1)

ALLEGATO 2) - Elaborati

**OGGETTO: CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI AL PIANO URBANO DEL TRAFFICO ADOTTATO CONDELIBERAZIONE G.C. 68/2023 E APPROVAZIONE.**

**Il Presidente del Consiglio cede la parola all'ing. Francesca Aleotti per l'illustrazione della deliberazione e successivamente all'Assessore Niccolò Pesci.**

**Interviene il Capogruppo Angelo Pasini il quale informa che i Gruppi di minoranza hanno presentato n. 11 osservazioni sul Piano Urbano del Traffico, PUT, in considerazione dell'importanza della pianificazione contenuta nel Piano stesso e delle conseguenze sulla viabilità cittadina e della mobilità in generale. Afferma che avrebbe auspicato che alcune osservazioni venissero accolte, almeno parzialmente. Procede poi ad illustrarle.**

**ALLE ORE 19.30 RIENTRA IL CONSIGLIERE PELLONI; PRESENTI N. 16 CONSIGLIERI.**

**Interviene il Capogruppo Enzo Cavani che fornisce considerazioni generali sul Piano in approvazione, ricordando l'intervento dell'arch. Odetto in occasione della prima presentazione del PUT nell'anno 2016. Esprime soddisfazione per il risultato raggiunto.**

**Interviene poi il Capogruppo Cesare Venturelli affermando che il PUT è uno strumento dinamico che necessita di aggiornamento periodico.**

**Interviene quindi la Consiglieria Fabjola Kodra affermando che la pianificazione del PUT deve conciliarsi con la vivibilità di un territorio.**

**Il Presidente del Consiglio passa poi la parola all'Assessore Pesci il quale precisa che occorre tenere in dovuta considerazione il disegno urbano di Città che si vuole realizzare.**

**Il Capogruppo Pasini chiede la parola per meglio illustrare la sua dichiarazione di voto contraria, ringrazia l'Assessore Pesci per il suo intervento, ribadisce il dispiacere per il mancato accoglimento, neppure parziale, delle osservazioni presentate dai Gruppi di minoranza ed auspica che venga fornita risposta all'Agorà della Cultura.**

**ALLE ORE 20.04 ENTRA LA CONSIGLIERA AMIDEI; PRESENTI N. 17 CONSIGLIERI.**

**Il Capogruppo Cavani anticipa voto favorevole e fornisce alcune osservazioni sul Centro Storico.**

**Il Capogruppo Venturelli anticipa voto favorevole ed esprime soddisfazione per la conclusione del percorso che ha portato all'approvazione del PUT.**

**Il Capogruppo Pelloni anticipa voto contrario sostenendo la mancata previsione di interventi su alcune arterie viarie importanti particolarmente interessate dal traffico pesante.**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**PREMESSO** che:

- l'art. 36 del **D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285** "NUOVO CODICE DELLA STRADA", prevede l'obbligo dell'adozione del Piano Urbano del Traffico per tutti i Comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti (comma 1) o per i comuni con popolazione residente inferiore a 30.000 abitanti che registrano una particolare affluenza turistica o siano interessati da rilevanti fenomeni di pendolarismo o presentino rilevanti problemi derivanti da congestione della circolazione stradale (comma 2);
- con **Deliberazione della Giunta Regionale n. 2254 del 31/05/1994**, il Comune di Vignola è stato inserito tra le Amministrazioni Comunali che devono obbligatoriamente dotarsi del Piano Urbano del Traffico;
- con successivo **Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici del 26/09/1994**, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 237 del 10/10/1994, ai sensi del comma 2 dell'art. 36 del D.Lgs. 285/1992, è stato redatto, per la necessaria pubblicazione, l'elenco dei Comuni tenuti all'adozione del Piano Urbano del Traffico, tra i quali, nell'ambito della Regione Emilia-Romagna ed in particolare della Provincia di Modena, è incluso il Comune di Vignola;
- in data 12/04/1995 il Ministero dei Lavori Pubblici, di concerto con il Ministero dell'Ambiente e il Dipartimento per le Aree Urbane della Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha emanato le *"Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico (art. 36 D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada")"*, pubblicate sul Supplemento Ordinario n. 77 della Gazzetta Ufficiale n. 146 del 24/06/1995, nel rispetto delle indicazioni fornite dalla Delibera del Comitato interministeriale per la Programmazione Economica nel Trasporto (CIPET) del 07/04/1993 *"Indicazioni per l'elaborazione delle direttive interministeriali relative alla predisposizione dei piani urbani del traffico veicolare ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 concernente il Nuovo Codice della Strada"*, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 109 del 12/05/1993,

- l'art. 5.8 delle suddette Direttive Ministeriali stabilisce le incombenze comunali per la redazione, adozione ed attuazione del P.U.T., nonché dei suoi aggiornamenti, definendo in particolare le seguenti procedure:
  1. adozione dell'aggiornamento del Piano da parte della Giunta Comunale;
  2. deposito dell'aggiornamento del Piano per un periodo di 30 giorni in visione al pubblico, con relativa e contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini;
  3. adozione definitiva da parte del Consiglio Comunale, il quale dovrà esprimersi sulla proposta di aggiornamento del Piano nonché sulle eventuali osservazioni pervenute, con possibilità inoltre di rinviare lo stesso in sede tecnica per le eventuali necessarie modifiche;

**CONSIDERATO** che:

- con **Delibera del Consiglio Comunale n.° 26 del 31/03/1999**, è stato approvato il primo PIANO URBANO DEL TRAFFICO, redatto dalla Ditta **SISPLAN S.r.l.**, con sede in Bologna;
- con successiva **Deliberazione del Consiglio Comunale n.° 64 del 29/09/2005**, è stato approvato il nuovo PIANO URBANO DEL TRAFFICO del Comune di Vignola, redatto dall'arch. **BRUNO GANDINO** con studio in Torino, tuttora vigente;

**DATO ATTO** che gli elementi costitutivi e gli obiettivi sostanziali del vigente PIANO URBANO DEL TRAFFICO possono essere così riassunti:

- riduzione della problematica dell'incidentalità da traffico;
- fluidificazione della circolazione stradale;
- riduzione delle velocità di punta e dei tempi di percorrenza;
- maggior garanzia alla sicurezza della circolazione stradale delle categorie di utenti deboli quali pedoni e ciclisti al fine di incentivare l'utilizzo di tali mezzi in alternativa alle auto;
- miglioramento dell'accessibilità dell'area centrale da servire con parcheggi di attestamento;
- riduzione progressiva del traffico di attraversamento;
- miglioramento generale della qualità della vita nell'area urbana con grande attenzione alla qualità dell'aria e alla riduzione del rumore all'interno dell'area centrale;

**CONSIDERATO** che:

- essendo stati realizzati diversi interventi infrastrutturali, oltre a una evoluta trasformazione urbanistica con nuovi insediamenti produttivi e residenziali, risulta necessario, ai sensi dell'art. 36, comma 1, primo periodo del D.Lgs. 285/92, provvedere all'aggiornamento del PIANO URBANO DEL TRAFFICO in relazione alle mutate condizioni degli spazi urbani;
- con **Determinazione Dirigenziale n. 121 del 19/04/2016** si è proceduto all'affidamento di un incarico professionale nei confronti dell'arch. **DANILO ODETTO**, con Studio in Torino (TO), C.so Siracusa n. 128, finalizzato all'aggiornamento del vigente PIANO URBANO DEL TRAFFICO, con l'intenzione di conservare comunque l'efficace e positiva impostazione tracciata dal precedente Progettista;

**DATO ATTO** che:

- il Progettista incaricato, arch. **DANILO ODETTO**, ha consegnato all'Amministrazione Comunale in data 17/11/2016, l'"**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO**" illustrandone i contenuti durante una seduta pubblica, aperta a tutta la Cittadinanza, svoltasi in pari data;
- con **Deliberazione della Giunta Municipale n. 11 del 31/01/2017** si è proceduto alla adozione del suddetto "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO", predisposto dall'arch. **DANILO ODETTO**, assunto agli atti con prot. n. 4025 del 30/01/2017 nella versione definitiva e aggiornata rispetto a quella presentata all'incontro pubblico suddetto, procedendo successivamente al deposito per la presentazione delle eventuali osservazioni;
- su indicazione dell'allora Commissario Prefettizio, l'iter di adozione definitiva del suddetto "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO", è stato sospeso, rinviando il proseguimento di tale attività alla successiva Amministrazione;

**DATO ATTO** che, nelle successive annualità sono state avviate ulteriori progettazioni, anche in parte già realizzate, di nuove infrastrutture stradali in attuazione ai programmi dell'Amministrazione che hanno comportato la necessità di procedere a un ulteriore riesame del predetto aggiornamento adottato nell'annualità 2017, riavviando contestualmente l'iter procedurale di adozione definitiva, finalizzato a conseguire uno sviluppo equilibrato del sistema della mobilità urbana e affrontando fundamentalmente le seguenti macro-tematiche:

- la **sicurezza volta alla riduzione dell'incidentalità** mediante:
  - separazione dei flussi e protezione dell'utenza debole sugli assi di penetrazione ed attraversamento;

- limitazione della velocità e dei comportamenti intrinsecamente pericolosi attraverso politiche di moderazione della velocità;
- eliminazione delle manovre conflittuali tramite o la risagomatura degli incroci o la soppressione delle manovre più pericolose;
- la **fluidificazione del traffico** sui nodi e arterie stradali principali e secondarie;
- la **razionalizzazione della sosta su strada**, particolarmente negli ambiti residenziali;
- la **promozione di modalità di trasporto alternativi all'automobile** anche in termini di pianificazione di sistemi di intermodalità (trasporto pubblico, parcheggi scambiatori, rete ciclabile);

**CONSIDERATO** inoltre che, nello specifico, il suddetto riesame si prefigge di giungere ai seguenti obiettivi:

**1) Per le strade principali urbane:**

- *miglioramento della sicurezza e della circolazione ciclo-pedonale lungo le tre principali aste in avvicinamento al centro cittadino (Via A. Plessi, Via per Sassuolo/Via M. Pellegrini, Via Frignanese);*
- *il recupero di spazi pubblici lungo o in adiacenza alle suddette o altre aste localmente importanti, in modo da renderle permeabili e facilmente attraversabili dagli itinerari inediti o già presenti della mobilità dolce;*

**2) Per le strade di quartiere, commerciali e residenziali:**

- *la moderazione estensiva delle velocità finalizzata alla riduzione dell'incidentalità, con l'organizzazione delle sedi stradali e la riqualificazione delle intersezioni, in modo da rendere possibili situazioni di coesistenza pacifica realmente adattabili alle casistiche delle "vie residenziali" mediante sistemi a basso costo;*
- *la realizzazione di "Zone 30", le quali costituiscono una importante opportunità per il miglioramento della sicurezza e della vivibilità nonché una coesistenza pacifica e ottimale tra tutti gli utenti della strada, con particolari benefici per le "categorie deboli" quali pedoni e ciclisti;*

**3) Per le percorrenze ciclo-pedonali:**

- la messa in sicurezza dei nodi e tratti critici a rischio investimenti;
- il completamento della rete verso le percorrenze centro-periferia, in particolare nelle tratte discontinue ma comunque molto frequentate, al fine di incentivare la mobilità sostenibile e disincentivare l'uso dell'auto privata;

**VISTA** la **Deliberazione della Giunta Municipale n. 68 del 12/06/2023** con cui si è provveduto all'adozione dell' "**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023**", predisposto dall'arch. **DANILO ODETTO** e assunto agli atti con prot. n. 16773 e n. 16774 del 21/04/2023, attivando inoltre le procedure previste dalle sopra richiamate Direttive Ministeriali in data 12/04/1995;

**DATO ATTO** che con Avviso prot. n. 24533 del 14/06/2023 sono stati depositati per 30 giorni consecutivi a decorrere dalla medesima data, in formato digitale presso l'Albo Pretorio e in formato cartaceo presso la Sede Comunale, gli elaborati e gli atti costituenti l' "**AGGIORNAMENTO PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023**" al fine di consentire la presentazione delle osservazioni previste dalla suddetta Direttiva;

**PRESO ATTO** che nel periodo di deposito, avvenuto a seguito del sopra richiamato Avviso prot. n. 24533 del 14/06/2023, risultano pervenute n. 12 (dodici) osservazioni;

**PRESO ATTO** inoltre delle controdeduzioni alle suddette osservazioni predisposte, per gli ambiti di propria competenza, dall'arch. Danilo Odetto, incaricato della redazione dell'Aggiornamento del P.U.T. in parola, assunte agli atti con prot. n. 32725 del 10/08/2023;

**VISTE** le "**Controdeduzioni alle Osservazioni presentate a seguito dell'adozione dell' "AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023"**" che costituiscono l' "**Allegato 1**" alla presente Deliberazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa, in cui vengono elencate nel dettaglio le n. 12 osservazioni pervenute, riportando per ciascuna di esse il protocollo di entrata, il soggetto proponente, la sintesi dell'osservazione, le opportune controdeduzioni e l'esito finale;

**VISTO** inoltre l' "**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023**", predisposto dall'ARCH. **DANILO ODETTO** e assunto agli atti con prot. n. 16773 e n. 16774 del 21/04/2023, che costituisce l' "**Allegato 2**" alla presente Deliberazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa, composto dai seguenti Elaborati Progettuali:

**ELENCO ELABORATI:**

1. Rapporto illustrativo sulla concezione e le misure del PUT (Premesse – A. Concezione generale del P.U.T. in riesame 2023 -B. Interventi Strutturali – C. Interventi a basso costo - D. Attuazione e Costi del Piano) - "**Allegato 2.a**";
2. Linee guida del Piano Urbano del Traffico sulla regolamentazione viaria (E.) - "**Allegato 2.b**";
3. Linee guida per la pianificazione della rete ciclabile (F.) - "**Allegato 2.c**";
4. Indagini di verifica sulle velocità istantanee - "**Allegato 2.d**";
5. Mappatura degli incidenti - "**Allegato 2.e**";
6. TAV. 1.1 – Planimetria Generale di Progetto – Inquadramento Territoriale – Scala 1:5.000 - "**Allegato 2.f**";

7. TAV. 1.2 – Planimetria Generale di Progetto – Dettaglio Area Centrale – Scala 1:2000 - "**Allegato 2.g**";
8. TAV. 1.3 – Individuazione dei Percorsi Preferenziali per le ambulanze – Scala 1:10.000 - "**Allegato 2.h**";
9. TAV. 2.1 – Planimetria di Progetto – Area Pre-Centro (Via A. Plessi / Pellegrini / Minghelli / Paradisi) – Scala 1:500 - "**Allegato 2.i**";
10. TAV. 2.2 – Planimetria di Progetto – Area Pre-Centro (Via Pellegrini e Via Matteotti) – Scala 1:500 - "**Allegato 2.l**";
11. TAV. 3.1 – Planimetria di Progetto – Via Alessandro Plessi – Scala 1:500 - "**Allegato 2.m**";
12. TAV. 4.1 – Planimetria del Progetto Via per Sassuolo – Scala 1:500 - "**Allegato 2.n**";
13. TAV. 5.1 – Planimetria del Progetto attuato in via sperimentale in Via N. Bruni con proposta di gestione delle traverse – Scala 1:500 - "**Allegato 2.o**";
14. TAV. 6.1 – Planimetria di progetto Zona Scuola A. Moro e Scuola Infanzia Collodi – Proposta di isola ambientale nelle strade contigue e riorganizzazione della Via Vescovada – Scala 1:500 - "**Allegato 2.p**";
15. TAV. 7.1 – Planimetria di progetto proposta per riqualificazione Impianti Sportivi "Il Poggio" – Scala 1:500 - "**Allegato 2.q**";
16. TAV. 8.1 – Soluzioni alternative di regolamentazione per via Cesare Plessi tra Via per Sassuolo e Via Resistenza – Sc. 1:500 - "**Allegato 2.r**".

**CONSIDERATO** inoltre che il presente "**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023**", non rientra nelle tipologie di piani individuati all'art. 6, comma 2 del **D.Lgs. 30 aprile 2006, n. 152** "*Norme in materia ambientale*" che prevedono lo svolgimento della verifica di assoggettabilità a VAS in quanto:

- non comporta modifiche alla attuale pianificazione territoriale comunale, sovracomunale nonché alla gestione dei trasporti;
- nel contempo gli interventi previsti nel piano non determinano impatti significativi sull'ambiente e/o sul patrimonio culturale;
- non definisce il quadro di riferimento per l'approvazione, l'autorizzazione, l'area di localizzazione o comunque la realizzazione di progetti soggetti alle procedure di valutazione di impatto ambientale (VIA);

**RITENUTO**, per quanto sopra motivato, di procedere all'approvazione dei sottoelencati allegati alla presente Deliberazione quali parti integranti e sostanziali della stessa:

- 1) "**Allegato 1**" denominato "**Controdeduzioni alle Osservazioni presentate a seguito dell'adozione dell'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023**";
- 2) "**Allegato 2**" denominato "**AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023**", ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 del D.Lgs. D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*" e delle Direttive Ministeriali del 12/04/1995 citate in premessa;

**DATO ATTO** che la presente proposta è stata sottoposta all'esame della Terza Commissione Consiliare in data 25.01.2024;

**DATO ATTO** infine che la presente Deliberazione è coerente con le previsioni contenute nella Nota di Aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (NaDUP) per il periodo 2024/2026 approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 106 del 28/12/2023;

**VISTI:**

- la L. 241/1990 e ss. mm. ed ii.;
- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e ss. mm. ed ii.;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento di Contabilità;

**ACQUISITI** i pertinenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, allegati al presente atto quale parte integrate e sostanziale dello stesso;

Con la seguente votazione espressa per alzata di mano:

<b>PRESENTI</b>	<b>17</b>
<b>FAVOREVOLI</b>	<b>11</b>
<b>CONTRARI</b>	<b>6 (Pasini, Amidei, Pelloni, Rangoni, Badiali, Orlando)</b>
<b>ASTENUTI</b>	<b>0</b>

**DELIBERA**

per le motivazioni espresse in premessa e qui integralmente richiamate:

- **Di approvare** l'elaborato denominato "**Controdeduzioni alle Osservazioni presentate a seguito dell'adozione dell'AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023**" che costituisce l' "**Allegato 1**" alla presente Deliberazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa, in

cui vengono elencate nel dettaglio le n. 12 osservazioni pervenute, riportando per ciascuna di esse il protocollo di entrata, il soggetto proponente, la sintesi dell'osservazione, le opportune controdeduzioni e l'esito finale;

- **Di approvare** definitivamente, ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 del **D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada"** e dell'art. 5.8 delle *"Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico"* emanate in data 12/04/1995 dal Ministero dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministero dell'Ambiente e il Dipartimento per le Aree Urbane della Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'**"AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO – RIESAME 2023"**, precedentemente adottato con **Deliberazione della Giunta Municipale n. 68 del 12/06/2023**, predisposto dall'**ARCH. DANILO ODETTO** e assunto agli atti con prot. nn. 16773 e 16774 del 21/04/2023, che costituisce l'**"Allegato 2"** alla presente Deliberazione, quale parte integrante e sostanziale della stessa, composto dai seguenti Elaborati Progettuali:

#### **ELENCO ELABORATI:**

17. Rapporto illustrativo sulla concezione e le misure del PUT (Premesse – A. Concezione generale del P.U.T. in riesame 2023 -B. Interventi Strutturali – C. Interventi a basso costo - D. Attuazione e Costi del Piano) - **"Allegato 2.a"**;
  18. Linee guida del Piano Urbano del Traffico sulla regolamentazione viaria (E.) - **"Allegato 2.b"**;
  19. Linee guida per la pianificazione della rete ciclabile (F.) - **"Allegato 2.c"**;
  20. Indagini di verifica sulle velocità istantanee - **"Allegato 2.d"**;
  21. Mappatura degli incidenti - **"Allegato 2.e"**;
  22. TAV. 1.1 – Planimetria Generale di Progetto – Inquadramento Territoriale – Scala 1:5.000 - **"Allegato 2.f"**;
  23. TAV. 1.2 – Planimetria Generale di Progetto – Dettaglio Area Centrale – Scala 1:2000 - **"Allegato 2.g"**;
  24. TAV. 1.3 – Individuazione dei Percorsi Preferenziali per le ambulanze – Scala 1:10.000 - **"Allegato 2.h"**;
  25. TAV. 2.1 – Planimetria di Progetto – Area Pre-Centro (Vie A. Plessi / Pellegrini / Minghelli / Paradisi) – Scala 1:500 - **"Allegato 2.i"**;
  26. TAV. 2.2 – Planimetria di Progetto – Area Pre-Centro (Vie Pellegrini e Via Matteotti) – Scala 1:500 - **"Allegato 2.l"**;
  27. TAV. 3.1 – Planimetria di Progetto – Via Alessandro Plessi – Scala 1:500 - **"Allegato 2.m"**;
  28. TAV. 4.1 – Planimetria del Progetto Via per Sassuolo – Scala 1:500 - **"Allegato 2.n"**;
  29. TAV. 5.1 – Planimetria del Progetto attuato in via sperimentale in Via N. Bruni con proposta di gestione delle traverse – Scala 1:500 - **"Allegato 2.o"**;
  30. TAV. 6.1 – Planimetria di progetto Zona Scuola A. Moro e Scuola Infanzia Collodi – Proposta di isola ambientale nelle strade contigue e riorganizzazione della Via Vescovada – Scala 1:500 - **"Allegato 2.p"**;
  31. TAV. 7.1 – Planimetria di progetto proposta per riqualificazione Impianti Sportivi "Il Poggio" – Scala 1:500 - **"Allegato 2.q"**;
  32. TAV. 8.1 – Soluzioni alternative di regolamentazione per via Cesare Plessi tra Via per Sassuolo e Via Resistenza – Sc. 1:500 - **"Allegato 2.r"**.
- **Di demandare** al Servizio Lavori Pubblici, Manutenzione della Città, Patrimonio, Protezione Civile l'espletamento di tutta l'ulteriore fase procedurale e l'assunzione di tutti i provvedimenti necessari e conseguenti l'adozione del presente atto;
  - **Di dare atto infine che** il presente provvedimento verrà trasmesso al Servizio Pianificazione Territoriale, Edilizia Privata, Ambiente e SUAP, al Corpo di Polizia Locale dell'Unione Terre di Castelli per gli adempimenti di propria competenza, nonché al Dirigente del Settore Finanziario e all'Assessore competente;

#### **INDI IL CONSIGLIO COMUNALE**

Stante l'urgenza di provvedere;

Con separata votazione e sulla scorta della seguente votazione espressa in forma palese:

<b>PRESENTI</b>	<b>17</b>
<b>FAVOREVOLI</b>	<b>11</b>
<b>CONTRARI</b>	<b>6 (Pasini, Amidei, Pelloni, Rangoni, Badiali, Orlando)</b>
<b>ASTENUTI</b>	<b>0</b>

## **DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione urgente e quindi immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

*Ai sensi dell'art. 41, comma 2, del Regolamento sul funzionamento e l'organizzazione del Consiglio comunale, la registrazione degli interventi e delle dichiarazioni costituenti resoconto della seduta viene effettuata su supporto digitale custodito presso la Segreteria Generale.*

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO**  
f.to (Santunione Marco)

**IL SEGRETARIO REGGENTE**  
f.to (Bosi Dott.ssa Laura)

---

---

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione presso questo Albo Pretorio per la durata di quindici giorni da oggi.

**Vignola, 07.02.2024**

**IL SEGRETARIO REGGENTE: F.to** (Bosi Dott.ssa Laura)

---

---

E' copia conforme all'originale.

**Vignola, 07.02.2024**

**L'ISTRUTTORE INCARICATO**  
(Giuliana Graziosi)

*Firmato digitalmente ai sensi del D.lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate.*

---

---

### IL SEGRETARIO GENERALE CERTIFICA

#### CHE LA SUESTESA DELIBERAZIONE:

- E' DIVENUTA ESECUTIVA IL \_\_\_\_\_ PER DECORRENZA DEI TERMINI AI SENSI DI LEGGE;
- E' STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE;
- E' STATA \_\_\_\_\_

**Vignola,**

**IL SEGRETARIO GENERALE: F.to**

---

---

### CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi con inizio dal **07.02.2024** e contro di essa non sono stati presentati reclami né opposizioni.

**Vignola,**

**IL SEGRETARIO GENERALE: F.to**

---

---

COMUNE DI VIGNOLA: E' copia conforme all'originale per uso \_\_\_\_\_

**Vignola, li**

**IL FUNZIONARIO INCARICATO**